



NEW **EUROCARGO**



**THE TRUCK
THE CITY LIKES**

IVECO

Uw partner voor duurzaam transport







NEW EURO CARGO

Nog aantrekkelijker, milieuvriendelijker, efficiënter en wendbaarder. De New Eurocargo is van harte welkom in de stad: deze vrachtwagen heeft namelijk zelfs in de drukke straten van een grote stad respect voor de mens en voor het milieu waarin hij werkt.

De New Eurocargo – een modern gezicht maar hetzelfde hart: de functionaliteiten en het design zijn nieuw, maar hij is nog even robuust, betrouwbaar en veelzijdig als het voertuig dat al door een half miljoen klanten in Europa, Afrika, het Midden-Oosten en Latijns-Amerika is gekozen. Een zakenpartner – en een vriend – voor iedereen.



DESIGN	06	-	COMFORT	08	-	VEILIGHEID	10
HI-SCR	12	-	EFFICIËNTIE	13	-	PRESTATIES	14
DUURZAAMHEID	16	-	BETROUWBAARHEID	17	-	TELEMATICA	18
TOTAL COSTS OF OWNERSHIP(TCO)	19	-	VEELZIJDIGHEID	20			
			CUSTOMER SERVICES	24			

DESIGN

HET STEDELIJK GEZICHT VAN HET TRANSPORT

MET DE NIEUWE EUROCARGO LAAT HET TRANSPORTWEZEN ZICH VAN ZIJN BESTE KANT ZIEN. De nieuwe cabine is modern en praktisch en laat het energieke karakter van het voertuig volledig tot zijn recht komen.

DE EUROCARGO NEEMT DE NIEUWE STIJL OVER DIE WERD GELANCEERD met de **IVECO** New Daily. De vorm van de nieuwe windgeleiders legt de nadruk op de brede merknaam in het midden. De windgeleiders hebben een nieuwe vorm gekregen, in lijn met het design van de voorkant. Met het ingebouwde UV-filter biedt de voorruit een uitstekende bescherming, zonder de negatieve aerodynamische impact van een externe zonneklep.

De nieuwe bumper heeft een opstap voor het schoonmaken van de voorruit en bevat tevens de AEBS-radar. De nieuwe koplampgroep, met led-daglichtrijverlichting (standaard), is ook beschikbaar met xenon-koplampen.

De deuren zijn voorzien van een nieuw embleem met het Eurocargo-logo en de type aanduiding.



DESIGN ONTMOET FUNCTIONALITEIT. Alle details zijn ontwikkeld aan de hand van diepgaande aerodynamische studies – zoals, bijvoorbeeld, de nieuwe windgeleider die de luchtstroming zodanig geleidt dat de deurhandgreep schoon blijft.

DE NEW EUROCARGO IS DE BESTE CITY TRUCK: het perfecte voertuig voor huis-aan-huis bezorging, voor ritten kriskras door de stad en voor al het andere werk in het stadscentrum. Dankzij de ideale cabinebreedte (2,1 m), de grote stuurhoek (52 graden) en de beste draaicirkel in zijn segment (net onder 11 meter voor de 2790 mm-wielbasisversie), is hij perfect voor gebruik in de stad.



COMFORT

EEN COMFORTABEL KANTOOR VOOR ONDERWEG

DE NIEUWE EUROCARGO BRENGT COMFORT EN ERGONOMIE TOT NIEUWE HOOGTEN. Door de bediening aan het stuurwiel kan de bestuurder de radio en de telefoon veilig gebruiken. Het voertuig heeft ook nieuwe, meer ergonomische bedieningen voor de klimaatregeling, lichten en automatische/geautomatiseerde versnellingsbak. Alles heeft zijn plek binnen handbereik: er is meer opbergruimte voor artikelen en documenten, speciale opbergvakken voor pasjes en een ophangrail tegen de achterwand van de cabine.

De bestuurdersconsole biedt plaats aan twee handige flessenhouders, een 12V-stroomaansluiting en heeft als optie een persluchtaansluiting.

DE NIEUWE EUROCARGO IS ECHT EEN KANTOOR ONDERWEG. De nieuwe office module met een inhoud van 20 liter (beschikbaar met enkele bijrijdersstoel) biedt ruimte voor een laptop of tablet; er is ook een leeslamp en het is uitgerust met opbergruimtes en twee usb-aansluitingen voor het opladen van elektronische apparaten. Ook kan een comfortabele werkblad worden gecreëerd door de bovenste plaat te openen.

Het nieuwe design loopt door in het interieur dat is voorzien van stoelen die bekleed zijn met elektrisch gelaste stoffen; er is een nieuwe “high-comfort” luchtgeveerde bestuurdersstoel, beschikbaar op aanvraag, met een volledig verstelbare rugleuning, in hoogte verstelbare veiligheidsgordel, opvulling door middel van twee hardheden, verwarming en ventilatie. Een armleuning is beschikbaar als extra optie op alle luchtgeveerde stoelen.

DE NEW EUROCARGO IS PERFECT VOOR STADSRITTEN EN GARANDEERT EEN GEMAKKELIJK DOORLOOP VAN DE CABINE: dankzij het rechte dashboard en de compacte afmetingen van de motortunnel kan de bestuurder gemakkelijk zowel aan de rechter- als aan de linkerkant in- en uit het voertuig stappen.





VEILIGHEID

MET DE FOCUS OP VOORKOMEN

DE NEW EUROCARGO BESCHERMT DE BESTUURDER EN DE LADING: naast de stevigheid en passieve veiligheid, is de Eurocargo nu ook uitgerust met een stuurwielairbag - een gloednieuwe veiligheidsfunctie. Ook de actieve veiligheid is verbeterd, dankzij de nieuwe elektronische systemen die (standaard) als onderdeel van het rijhulpsysteem zijn geïnstalleerd.

Het **LANE DEPARTURE WARNING SYSTEM** (LDWS) waarschuwt de bestuurder als het voertuig ongewenst de rijstrook verlaat. Dankzij een achter de voorruit gemonteerde camera kan het systeem de wegmarkeringen herkennen en er klinkt een alarm als het voertuig van rijstrook wisselt zonder inschakeling van de richtingaanwijzers.

Naast het Electronic Vehicle Stability Control (EVSC), helpt het **ADVANCED EMERGENCY BRAKING SYSTEM** (AEBS) ongevallen te voorkomen als de bestuurder is afgeleid. Het systeem meet de afstand van het voorliggende voertuig en berekent de tijd tot een mogelijke botsing; een dubbel waarschuwingssysteem wordt geactiveerd voordat de remmen worden ingeschakeld. In geval van een bewegend obstakel grijpt het systeem automatisch in door de snelheid te verlagen tot 32 km/u om een botsing te vermijden. In geval van een vast obstakel, kan het systeem de botsing voorkomen en de schade beperken door de snelheid te verlagen met 10 km/u. Waarschuwing: het AEBS garandeert niet dat u geen botsing kunt krijgen en het kan de risico's van onachtzaam en onoplettend rijgedrag niet opheffen.

DANKZIJ DEZE TWEE SYSTEMEN VOLDOET DE NIEUWE EUROCARGO AAN DE NIEUWE WETTELIJKE EISEN DIE VAN KRACHT WORDEN VANAF NOVEMBER 2015 (Verordening van de Commissie EU 347/2012).

De nieuwe veiligheidsfuncties stoppen hier niet. De **ADAPTIVE CRUISE CONTROL** (ACC) regelt de snelheid door de afstand ten opzichte van het voorliggende voertuig te handhaven. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van dezelfde AEBS-radar (met een bereik van 120 meter) om automatisch in werking te treden door als eerste het koppel te verlagen, daarna de motorrem in te schakelen en ten slotte de bedrijfsrem.

Voor een betere veiligheid en zichtbaarheid tijdens het rijden, zijn led **DAYTIME RUNNING LIGHTS** (DRL) standaard. Xenon-koplampen zijn ook beschikbaar op aanvraag. De **STUURBEDIENING** voor audio- en Bluetooth™-apparaten bevordert de verkeersveiligheid en stellen de bestuurder in staat om de aandacht op de weg te houden.

[BESTUURDERSAIRBAG](#)

[AUDIO- EN BLUETOOTH™-STUURBEDIENING](#)

[GEAVANCEERD NOODREMSYSTEEM](#)

[ADAPTIEVE CRUISE CONTROL](#)

[REMSYSTEEM MET ABS EN ASR](#)

[ELEKTRONISCHE VOERTUIG STABILITEITSCONTROLE \(EVSC\) MET HELLINGHOUDFUNCTIE](#)

[LED-DAGLICHTRIJVERLICHTING](#)

[XENON-KOPLAMPEN](#)



IVECO HI-SCR

REGENERATIE? NEE BEDANKT.

DE NEW EURO CARGO IS DE ENIGE EURO VI IN ZIJN SEGMENT DIE ÉÉN NABEHANDELINGSSYSTEEM VAN UITLAATGASSEN TOEPAST: HET HI-SCR-SYSTEEM MET PASSIEF DPF (exclusief voor IVECO). Een innovatieve oplossing die verbruik, oververhitting en technisch oponthoud vermindert.

Het HI-SCR-systeem is eenvoudig, licht van gewicht en efficiënt:

- _ vereist geen groter koelsysteem en dus ook geen constructieve wijzigingen aan het voertuig;
- _ het bevat minder onderdelen (en dus minder slijt delen) vergeleken met de concurrentie;
- _ het weegt aanzienlijk minder dan de EGR+SCR-oplossing zoals toegepast in de meeste voertuigen van de concurrentie;
- _ en het garandeert een lager verbruik vergeleken met de EGR+SCR-versies.

HI-SCR IS HET ENIGE EMISSIEREGELSYSTEEM DAT HET VERBRANDINGSPROCES NIET BEINVLOED, omdat het werkt met in laten van verse lucht in plaats van met uitlaatgasrecirculatie. Dit betekent dat de verbrandingstemperatuur hoog blijft en het percentage fijnstof wordt verlaagd zonder dat een actief DPF nodig is. De problemen van geforceerde regeneratie bestaan niet meer.

Dit is een groot voordeel. Niet alleen omdat de betrouwbaarheid erdoor toeneemt, maar ook omdat het een onbelemmerde toegang tot gevoelige milieu zone's mogelijk maakt, zoals tunnels, luchthavens, schepen en ondergrondse parkeergarages, waar de hoge temperaturen van de actieve regeneratie een gevaar opleveren.



EFFICIËNTIE

TOT 8% LAGER DIESELVERBRUIK



DE NEW EURO CARGO: WEER EEN STAP OP WEG NAAR MEER EFFICIËNTIE.

De laatste generatie Tector 5 en 7-motoren gebruiken motorolie met een lage viscositeit die de wrijving vermindert, de efficiëntie verhoogt en de onderhoudsintervallen verlengt.

Er zijn nog meer bijzonderheden in het hele motorassortiment geïntroduceerd; deze kenmerken zijn vooral belangrijk bij intensieve ritten met veel verkeer waar de concurrentie positie van de bedrijfskosten afhangt:

_ de elektronische geregelde **TWEE SNELHEDEN ELEKTROMAGNETISCHE** ventilatorkoppeling die inschakelt of uitschakelt naar gelang de koelingsbehoefte;

_ de **ECOROLL**-functie, die beschikbaar is op de geautomatiseerde 12-versnellingsbak, maakt gebruik van de massa van het voertuig en schakelt de versnellingsbak automatisch in of uit de vrijstand om het brandstofverbruik te verlagen in diverse situaties (bijv. uitrollen en helling omlaag rijden);

_ de **ECOSWITCH** (verkrijgbaar op alle geautomatiseerde versnellingsbakken met 6 tot 12 versnellingen) herprogrammeert de schakelprogramma voor maximale efficiëntie. Als de EcoSwitch door de bestuurder wordt ingeschakeld, dan activeert deze functie de snelheidsbegrenzer, deactiveert de kick-downfunctie en geeft alleen toestemming voor automatisch schakelen.

Dankzij deze nieuwe systemen (en het gebruik van een nieuwe olie met een lage viscositeit in de achteras), verbruikt de nieuwe Eurocargo tot wel 8% minder dieselbrandstof in stadsdistributie.

PRESTATIES

GROTERE FLEXIBILITEIT, LAGER VERBRUIK

DE NIEUWE EURO CARGO IS VERKRIJGBAAR MET TWEE NIEUWE VIERCILINDER 160 EN 190 PK-MOTOREN DIE SPECIAAL ONTWERPEN ZIJN VOOR GEBRUIK IN DE STAD. Het koppel en het vermogen zijn geoptimaliseerd, zodat ze goed passen bij de bedrijfsomstandigheden bij gebruik in de stad. Dankzij de nieuwe zuigers, nieuwe verstuivers en de nieuwe, sneller reagerende turbocompressor, kon de compressieverhouding worden verhoogd van 17:1 naar 18:1. Hierdoor is het koppel boven 1200 toeren/min ongeveer 8% toegenomen. Het koppel van de twee motoren is nu 680 Nm (voor de 160 pk-uitvoering) en 700 Nm (voor de 190 pk-uitvoering), en het maximale vermogen wordt bereikt bij 2200 toeren/min in plaats van 2500 toeren/min.



Dit helpt allemaal om het verbruik tijdens stadsritten en bij het accelereren aanzienlijk te verminderen.

DE MOTOREN IN DE NEW EURO CARGO zijn Tector 5 viercilinder 4,5-liter en Tector 7 zescilinder 6,7-liter dieselmotoren. De reeks omvat zeven vermogensniveaus van 160 tot 320 pk, met een maximaal koppel van 1100 Nm, plus een CNG-motor met een koppel van 750 Nm en 204 pk.

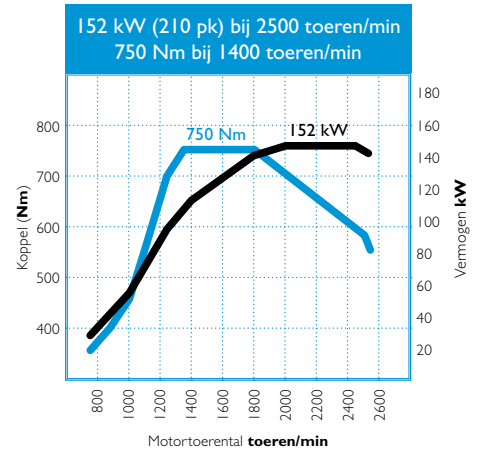
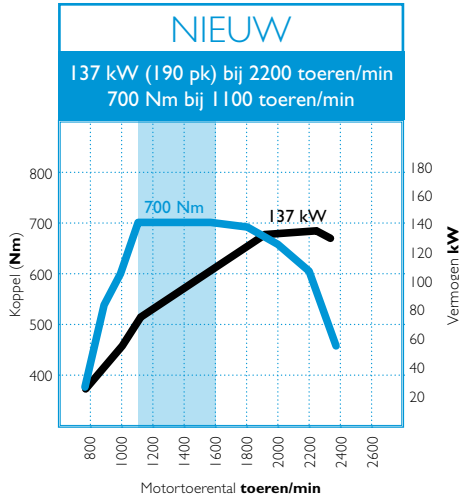
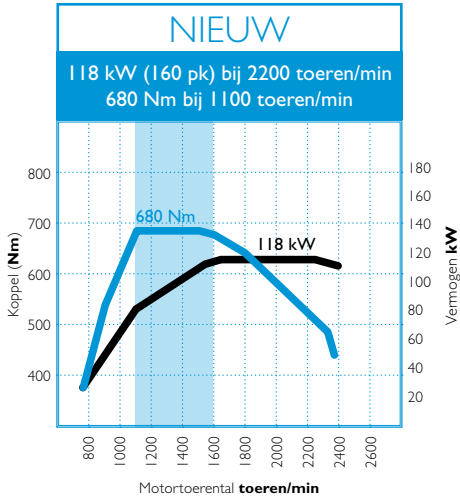
Deze motoren zijn gekoppeld aan een handgeschakelde versnellingsbak met 6 of 9 versnellingen of een geautomatiseerde of automatische versnellingsbak met 6 of 12 versnellingen met koppelomvormer.

Het exclusieve IVECO HI-SCR nabehandelingssysteem is licht van gewicht en efficiënt, en voorkomt tijdsverlies voor regeneratie vergeleken met voertuigen van andere merken met EGR+SCR.

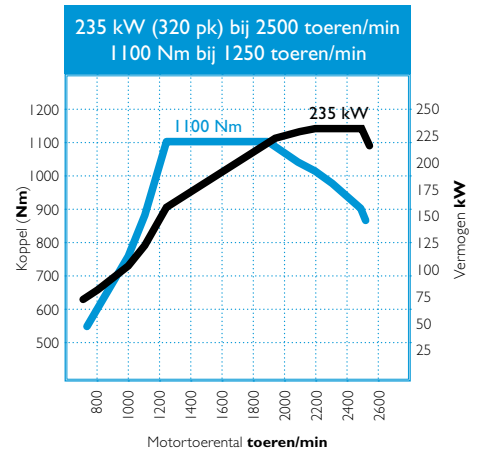
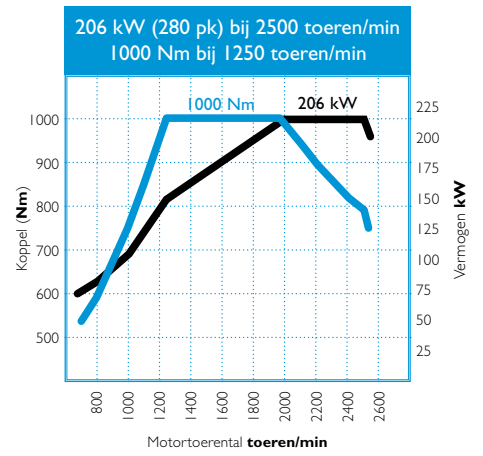
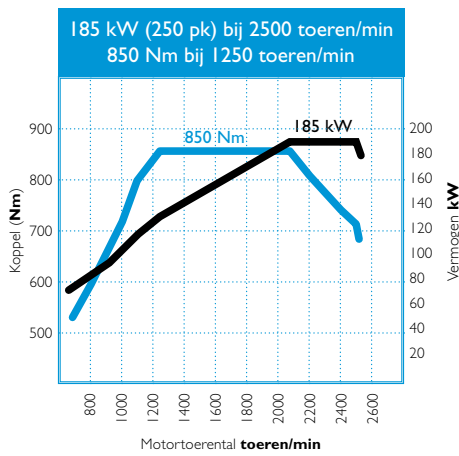
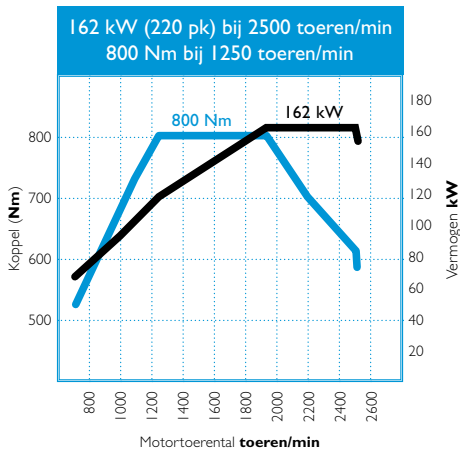
DE REGENERATIE VAN HET ROEFILTER (DPF) IS PASSIEF, CONTINU EN AUTOMATISCH DOOR HET VOERTUIG ZELF GEREGELD: dit betekent dat de bestuurder geen actie hoeft te ondernemen, dat er geen geforceerde stilstand is vereist en dat de onderdelen niet blootstaan aan hittestress. Dit alles bij elkaar verbetert de bedrijfszekerheid van de diverse componenten.

EURO VI MOTOREN	AANT. CILINDERS	CILINDERINHOUD	VERMOGEN	MAX. KOPPEL
	4 IN LIJN	4,5 LITER	118 kW (160 pk) bij 2200 toeren/min	680 Nm van 1100 tot 1600 toeren/min
			137 kW (190 pk) bij 2200 toeren/min	700 Nm van 1100 tot 1600 toeren/min
			152 kW (210 pk) bij 2500 toeren/min	750 Nm van 1400 tot 1800 toeren/min
	6 IN LIJN	6,7 LITER	162 kW (220 pk) bij 2500 toeren/min	800 Nm van 1250 tot 1900 toeren/min
			185 kW (250 pk) bij 2500 toeren/min	850 Nm van 1250 tot 2050 toeren/min
			206 kW (280 pk) bij 2500 toeren/min	1000 Nm van 1250 tot 1950 toeren/min
			235 kW (320 pk) bij 2500 toeren/min	1100 Nm van 1250 tot 1900 toeren/min

tector 5



tector 7



DUURZAAMHEID

DE NATUURLIJKE OPLOSSING VOOR HET MILIEU

IVECO gaat door met de ontwikkeling van het assortiment van alternatieve brandstoffen met de [NEW EUROCARGO NATURAL POWER CNG \(COMPRESSED NATURAL GAS\)](#).

IVECO is sinds 1995 marktleider met een totaal van 13.000 verkochte voertuigen in Europa en is daarmee de enige fabrikant die een volledige lijn CNG-voertuigen biedt voor vracht- en passagiersvervoer. Lichte, medium en zware voertuigen met minimale impact op het milieu waarmee het nieuwe ijkpunt in duurzaamheid wordt gezet.

CNG is de milieuvriendelijkste brandstof die commercieel beschikbaar is: het enige echte alternatief voor dieselbrandstof, met 3500 CNG-distributiepunten in Europa.

De emissies van IVECO CNG-motoren bevatten minder NO_x, totaal geen loodhoudende bestanddelen en aromatische koolwaterstoffen en 95% minder fijnstof vergeleken met dieselmotoren. Dit milieuvriendelijke resultaat is nu al beter dan de Euro VI-norm, fases B + C.

Doordat CNG in Europa iets goedkoper is dan diesel, zijn besparingen mogelijk tot 25%.

De New Eurocargo Natural Power is beschikbaar in versies van 11 tot 16 t, met een zescilindermotor met een hoger koppel van 750 Nm en een hoger vermogen van 204 pk, gekoppeld aan een handgeschakelde 9 - versnellingsbak of een automatische versnellingsbak met koppelmvormer. De kenmerken van het voertuig en de transportcapaciteit zijn hetzelfde als bij de dieselluitvoeringen: de CNG tanks zijn naast de chassis balken gemonteerd, zodat ze geen laadruimte innemen. Maximale actieradius 400 km.

De [NEW EUROCARGO NATURAL POWER VOELT ZICH BIJZONDER THUIS IN DE GROTE STAD](#). Door zijn lage emissiewaarden wordt hij toegelaten in milieuzones en het lage geluidsniveau (5 dB stiller dan diesel) maken hem perfect geschikt voor nachtwerk.



BETROUWBAARHEID

EEN WERKPARTNER WAAR JE OP KUNT BOUWEN



DE NEW EUROCARGO SPREEKT KLANTEN AAN OM ZIJN BETROUWBAARHEID EN ROBUUSTHEID: twee kwaliteiten die voortkomen uit het chassis dat is afgeleid van zwaardere vrachtwagens en dat ontworpen is om langdurig grotere belastingen te weerstaan (bijv. een ongelijkmatige belading of een plotselinge richtingsverandering).

De New Eurocargo is geschikt voor elk type inzet en biedt de keuze uit verschllende veerssystemen. Waar onder parabolisch, met semi-elliptische bladveer en luchtvering. Luchtvering wordt bediend door een ECAS-systeem (Electronically Controlled Air Suspension), dat een constante voertuigpositie garandeert ongeacht de belading. De luchtvering kan op de achteras of op beide assen worden gemonteerd.

DE VOOR- EN ACHTERASSEN EN HET REMSYSTEEM een optimale werking en betrouwbaarheid op lange termijn. Het remsysteem is hydraulisch/pneumatisch op de modellen van 6- tot 10-ton assortiment en volledig pneumatisch op de modellen 11- tot 19-ton assortiment. Alle 4x2-uitvoeringen zijn standaard uitgerust met schijfremmen.

Met de HI-SCR-technologie is een speciale uitlaatklep geïntroduceerd om de uitlaatgassen snel op de juiste temperatuur te brengen. Dit systeem verbetert ook de werking van de motorrem (en verbetert daarmee het totale remvermogen van het voertuig).

MODEL	MECHANISCHE OPHANGING			LUCHTVERING	
	PARABOLISCH	VERSTERKT PARABOLISCH	SEMI-ELLIPTISCH	/P (ALLEEN ACHTER)	/FP (VOOR + ACHTER)
60 - 80L	■	□	□	□	
80 - 100	■	□	□	□	□
110L - 120L	■			□	
120 - 140	■	□	□	□	□
150	■	□	□	□	□
160	■	□	□	□	
180 - 190L	■	□	□	□	
110W - 150W		■	□		

(niet alle varianten behoren tot het Benelux leveringsprogramma)

■ Standaard □ Optioneel

TELEMATICA

BLIJF VERBONDEN, ZELFS ONDERWEG

Tablets, navigatiesystemen en smartphones verouderen snel. En dat is niet alles: ze bevatten steeds meer persoonlijke informatie. Daarom is de New Eurocargo voorgeconfigureerd voor een naadloze integratie met het door de bestuurder gekozen apparaat en is een speciaal gemonteerde interface overbodig.

Het dashboard is voorgeconfigureerd voor de montage van een universele steun; twee 5 V usb-aansluitingen bevinden zich naast deze steun.

Ook onderweg verbonden blijven, betekent dat u in contact blijft met de rest van de wereld: tegenwoordig is dit een essentieel werkinstrument, dat de nieuwe Eurocargo aan zijn klanten biedt.

Dankzij de **IVECO UTP** (Unified Telematics Platform) Telematica Box, nu verkrijgbaar als een in de fabrieks optie, is de nieuwe Eurocargo voorgeconfigureerd voor verbinding op afstand en de levering van telematicadiensten.

- _ basic telematicadiensten (GPS-plaatsbepaling, geo-fencing, timer op het stuurwiel, gegevensoverdracht tachograaf/verbruik/rijstijlanalyse van de bestuurder);
- _ gepersonaliseerd telematicadiensten (afleveringsbeheer, verkeersinformatie, communicatie, rij-instructie).



TOTAL COSTS OF OWNERSHIP (TCO)

BESPARINGEN TOT 5%

DE NEW EUROCARGO IS EEN PARTNER DIE U HELPT GELD TE BESPAREN EN HET MILIEU HELPT TE BESCHERMEN: de beste keuze voor robuustheid, veelzijdigheid, productiviteit – en ook voor de TCO.

_ De nieuwe look **van de** truck en de hoge kwaliteit (van technologie en eigenschappen) voert de restwaarde verder op.

_ De betrouwbaarheid van het IVECO HI-SCR helpt de onderhoudskosten (met name stilstand) te minimaliseren.

_ De Tector 5 160 en 190 pk-motoren verbeteren de prestaties en efficiëntie bij lage snelheden (hetgeen essentieel is voor stadsritten).

_ De combinatie van deze motoren met nieuwe rendementenverhogende oplossingen zoals EcoRoll en EcoSwitch kan het dieselverbruik tot 8% verlagen in stadsverkeer.

Concluderend: de New Eurocargo levert **EEN VERBETERING OP TOT 5% WAT BETREFT DE TCO IN VERGELIJKING MET HET VORIGE EUROCARGO.**



VEELZIJDIGHEID

EEN EFFICIËNTE PARTNER VOOR ELKE TAAK

Van de koerierssector tot de bouwsector, van koeltransport tot stadsdiensten, is **DE NEW EUROCARGO HET MEEST VEELZIJDIGE VOERTUIG IN ZIJN CATEGORIE**. Ook kan hij gemakkelijk worden opgebouwd. Door zijn constructie van staal met hoge treksterkte, is het chassisframe geschikt voor carrosserielengtes van 4265 tot 10.175 mm; de langsliggers lopen parallel over de gehele lengte en zijn voorbereid om de montage van de opbouw te vereenvoudigen.

De Eurocargo biedt drie verschillende cabinevarianten om aan ieders wensen tegemoet te komen.

_ De dagcabine biedt het beste evenwicht tussen de totale carrosseriebreedte en -lengte, en is het beste geschikt voor het dagelijkse werk in de steden.

_ De slaapcabine is beschikbaar in een standaard versie of een versie met hoog dak; deze is ontworpen als overnachtingsaccommodatie en heeft een of twee bedden. Twee verlichte kasten (bereikbaar van binnenuit en van buitenaf) bieden 260 liter extra ruimte voor het opbergen van tassen of gereedschappen. De buitenklep kan worden geopend met behulp van een elektrische bediening.

_ De dubbele cabine (met standaard dak) is bedoeld voor het vervoeren van het hele team plus gereedschappen en uitrusting; deze kan zes passagiers plus de bestuurder vervoeren, en is bijzonder geschikt voor aannemers of de brandweer.

In totaal is de nieuwe Eurocargo beschikbaar in 11.000 fabrieksuitvoeringen door de combinatie van alle productvarianten: links of rechts stuur, 14 GVW-niveaus en zeven vermogens, 12 versnellingsbakken, 15 wielbases en cabinetypes met twee daken – plus daarbij een groot aantal veersystemen, asverhoudingen, assen en PTO's (tot 1100 Nm).

MLC – DAG, LAAG DAK



1 TREDE



2 TREDES

MLL – SLAAP, HOOG DAK



1 TREDE



2 TREDES

MLL – SLAAP, LAAG DAK



1 TREDE



2 TREDES

MLD – DUBBELE CABINE



1 TREDE



2 TREDES



4X2 MET 1 OPSTAP



MODEL	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	VERSIE			CABINES			MOTOREN							VERSNELLINGS-BAKKEN				VERING			WIELBASES (mm)		
			Std	R (trekker)	K (kipper)	Dag	Slaap	Dubbel	TECTOR 5			TECTOR 7				Handgeschakeld		Geautomatiseerd	Automatisch	Mechanisch	Luchtvering achter	Volledige luchtvering			
									160 pk	190 pk	210 pk	220 pk	250 pk	280 pk	320 pk	6	9	6	5						
60	6200	16500	■		■	■	■		■								■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815	
65	7000		■		■	■	■		■									■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815
75	7500	16500	■	■	■	■	■		■	■	■						■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815	
80L	8000		■	■	■	■	■		■	■	■							■		■		■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
80	8000	18000	■	■	■	■	■	■		■	■	■					■		■		■	■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
90	9000		■	■	■	■	■	■		■	■	■					■		■		■	■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
100	10000		■	■	■	■	■	■		■	■	■					■		■		■	■	■		2790-3105-3330-3690-4185-4455-4815
110L	11000	18000	■	■		■	■		■	■	■						■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815	
120L	12000		■	■		■	■		■	■	■						■		■		■	■		3105-3330-3690-4185-4455-4815	

4X2 MET 2 OPSTAPPEN



MODEL	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	VERSIE			CABINES			MOTOREN							VERSNELLINGS-BAKKEN					VERING			WIELBASES (mm)	
			Std	R (trekker)	K (kipper)	Dag	Slaap	Dubbel	TECTOR 5			TECTOR 7				Handgeschakeld		Geautomatiseerd	Automatisch	Mechanisch	Luchtvering achter	Volledige luchtvering			
									160 pk	190 pk	210 pk	220 pk	250 pk	280 pk	320 pk	6	9	6	12				5		
120	12000	26000	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
140	14000		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
150	15000	35000	■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
160	16000		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■		■	■	■	■	■	■	■	■	3105-3690-4185-4455-4815-5175-5670-6570
180	18000	35000	■	■	■	■	■									■	■	■	■	■	■	■	■	3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570	
190L	19000		■	■		■	■									■	■	■	■	■	■	■	■	■	3690-4185-4590-4815-5175-5670-6210-6570

OFF-ROAD 4X4



MODEL	GVW (kg)	MAX. GCW (kg)	VERSIE			CABINES			MOTOREN				VERSNELLINGS-BAKKEN			VERING		WIELBASES (mm)	
			Std	R (trekker)	K (kipper)	Dag	Slaap	Dubbel	TECTOR 7				Handgeschakeld		Automatisch	Parabolisch	Versterkt		
									220 pk	250 pk	280 pk	320 pk	6	6+PTO	5				
110E	11500	21000	■	■	■	■	■		■	■				■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150
150E	15000	24000	■	■	■	■	■							■	■	■	■	■	3240-3690-3915-4150

(niet alle varianten behoren tot het Benelux leveringsprogramma)

DE NEW EUROCARGO 4X4

De 4x2-uitvoering van de nieuwe Eurocargo is uitgebreid met een uitvoering met permanente aandrijving van alle wielen met een GVW van 11,5 en 15 t en wielbases van 3240 tot 4150 mm.

Beschikbaar met een dagcabine of slaapcabine met een standaard dak, is de New Eurocargo 4x4 standaard uitgerust met een sleepinrichting voor- en speciale beschermingen voor off-road gebruik: stalen bumpers, koplamproosters, radiateurbescherming en twee scharnierende opstappen. Hij is beschikbaar met parabolische of semi-elliptische bladveren en in uitvoeringen met enkel- of dubbellucht.

Tector 7-motoren zijn beschikbaar met vermogensvarianten van 220, 250 tot 280 pk, gekoppeld aan handgeschakelde 6-versnellingsbakken. Een PTO kan in de versnellingsbak worden geïntegreerd.

De nieuwe Eurocargo 4x4 heeft ook een versie met een automatische versnellingsbak.

De nieuwe Eurocargo 4x4 is uitgevoerd met on- en off-road reductie. De 2-versnellings verdeelbak levert tractie aan de voor- en achterassen via een langs- differentieel. De drie differentiëlen kunnen gesperd worden door de bestuurder (standaard) om tractie te garanderen onder alle omstandigheden. Het elektropneumatische systeem schakelt het sperren automatisch uit als het voertuig sneller rijdt dan 25 km/u.

De indrukwekkende stuurhoek (van 40 tot 48 graden, afhankelijk van de gemonteerde banden) zorgt voor een uitstekende manoeuvreerbaarheid, zelfs op bouwterreinen.



MODEL	DUBBELLUCHT MONTAGE 10R22.5				ENKELLUCHT MONTAGE 365/80R20				DUBBELLUCHT MONTAGE 11R22.5				ENKELLUCHT MONTAGE 395/85R20				ENKELLUCHT MONTAGE 14R20			
	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Wielbasis (mm)	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150	3240	3690	3915	4150
Middenhoek (°)	21	19	18	18	22	20	19	19	21	19	18	18	22	22	21	21	23	23	22	22
Afloophoek (°)	15	15	15	11	17	17	17	12	16	16	16	11	16	16	16	12	17	17	17	13
Oploophoek (°)	28				29				28				31				32			
Bodemvrijheid	321				351				333				392				428			
Zijdelingse helling (°)	30				28				30				28				26			
Maximum klimvermogen ON ROAD	41%				38%				38%				33%				31%			
Maximum klimvermogen OFF ROAD	> 100%				> 100%				> 100%				> 80%				> 74%			
Waterdiepte tot (mm)	473				501				489				542				578			

CUSTOMER SERVICES

IVECO: ALTIJD AAN UW ZIJDE

DE NEW EUROCARGO IS VEEL MEER DAN EEN VOERTUIG: HET IS EEN COMPLETE TRANSPORTOPLOSSING die een perfecte integratie biedt van product en diensten.

IVECO werkt nauw samen met zijn klanten via haar uitgebreide netwerk van experts die weten wat de transportsector nodig heeft in het betreffende land. IVECO-werkplaatsen leveren de kwaliteit van de fabrikant in combinatie met het vakmanschap van technici die de Eurocargo kennen als geen ander.



CUSTOMER SERVICES

ELEMENTS: onderhouds- en reparatiecontracten bieden op maat gemaakte programma's voor service om te verzekeren dat uw voertuig in perfecte conditie blijft en te garanderen dat het zijn waarde behoudt in de tijd. Elk pakket kan worden gecombineerd naar gelang de wensen en de bedrijfstak van de klant, zodat u altijd de service krijgt die bij u past.



ASSISTANCE NON-STOP: de pechhulp die u met een enkel telefoontje snel weer op weg helpt. Bereikbaar in 10 talen, 24 uur per dag, 7 dagen per week. De IVECO-helpdesk neemt contact op met het dichtstbijzijnde IVECO-servicecenter dat uw voertuig snel weer op weg helpt.



EXPERT CENTRE: het teleservicecenter voor alle IVECO-voertuigen. Speciale diagnose- en reparatiegereedschappen, zoals E.A.S.Y. en bijbehorende hulpmiddelen, garanderen een efficiënte en snelle reactie, ook als assistentie op afstand wordt gevraagd.



Genuine Parts
HIGH PERFORMANCE

ORIGINELE IVECO-ONDERDELEN is het assortiment Originele Onderdelen dat de Eurocargo op de lange termijn beschermt en waarmee de prestaties en de efficiëntie van het voertuig optimaal behouden blijven. IVECO weet wat uw tijd waard is. Daarom hebben wij een efficiënt, hypermodern systeem voor de inkoop en distributie van originele onderdelen. Dit garandeert een snelle bevoorrading van ons erkende servicenetwerk met dagelijkse, 24-uurs leveringen overal in Europa.



Accessories
BUSINESS SOLUTIONS

Met **IVECO ACCESSOIRES** kunt u uw voertuig naar uw smaak aankleden met accessoires op de gebieden van technologie, design, veiligheid en comfort. De accessoirescatalogus bevat een groot aanbod van praktische, stilistische en aerodynamische artikelen.



IVECO
MERCHANDISING

HET IVECO MERCHANDISING-aanbod beslaat een breed assortiment zakelijke en vrijetijdsartikelen: van kleding en accessoires tot en met schaalmodellen van lichte, middelzware en zware voertuigen. Laat uw familie en vrienden kennismaken met de stijl van het merk IVECO door de catalogus te bekijken op www.ivecostore.com.



IVECO
CAPITAL

IVECO CAPITAL is ons merk voor financiële dienstverlening; in samenwerking met BNP-Paribas Leasing Solutions, bieden wij een compleet aanbod van financiële diensten, voertuighuur en lease-oplossingen met dekking van onderhoudskosten en reparatieservice, verzekeringen en garantie-uitbreidingen.

Al onze financieringsprogramma's kunnen op maat worden aangepast aan de specifieke wensen van de klant en voor elk type voertuig. Nieuw of gebruikt en zelfs omgebouwde voertuigen, heel veel is mogelijk.

IVECO CAPITAL helpt klanten de juiste financiële producten te kiezen voor de economische en fiscale behoeften van hun bedrijf.

Ga voor meer informatie naar een van de IVECO-dealers.

IVECO recommends



IVECO

Uw partner voor duurzaam transport

IVECO SPA VIA PUGLIA, 35 10156 TURIJN - ITALIË WWW.IVECO.COM

DE IN DEZE CATALOGUS OPGENOMEN INFORMATIE EN AFBEELDINGEN ZIJN ALLEEN TER INDICATIE. IVECO BEHOUDT ZICH TE ALLENTIJD HET RECHT VOOR ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING COMMERCIELE OF TECHNISCHE VERANDERINGEN AAN TE BRENGEN

PUBLICATIE M1 6860 INL - 01/16